

HISTORIE

Die Haager Lies und ihre Geschichte

Haager Lies

Hochblüte und Ende

Seit der Verlängerung der Lokalbahnzüge nach Wels nahmen die Fahrgastzahlen Jahr für Jahr zu und erreichten im Jahr 2000 167.728 Personen. Aber auch die Kosten, die die ÖBB für die Benützung der Westbahnstrecke und für den ÖBB-Fahrstrom in Rechnung stellten, stiegen unaufhaltsam. Schon 1996 musste der Stückgutverkehr, 1997 der Postverkehr auf der Schiene aufgegeben werden. Bei der Räumung der Kiener-Deponie in Bachmanning wurden im Jahr 2000 mit 140.186 t noch einmal Höchstleistungen im Güterverkehr erzielt, dann aber war es auch damit vorbei.

Die Neutrassierung der Westbahn im Bereich Neukirchen ohne Einbindung der nach wie vor im Eigentum der ÖBB befindlichen Lokalbahnstrecke war letztlich für Stern & Hafferl der Anlass, den Bahnbetrieb zur Gänze einstellen zu müssen. So endete die wechselvolle Geschichte der Haager Lies nach drei technisch hoch interessanten und zum jeweiligen Zeitpunkt sehr erfolgreichen Innovationsperioden am 12. Dezember 2009. Nach gescheiterten Ideen für eine Museums- oder Draisinenbahn wurden die Fahrzeuge im Jahr 2011 abtransportiert und zum Teil verschrottet. Die vier Elektrolokomotiven, beide Gleichrichterwagen, die neuen Zweisystemtriebwagen und vier historische Triebwagen – wenn auch nicht jene der Ursprungsbauart – konnten teilweise sogar betriebsfähig erhalten werden. Als letzter Zeuge vor Ort ist der Postwagen in Haag am Hausruck nunmehr Botschafter der Haager Lies, die in 108 Jahren viele zufriedene Menschen gesehen hat.

2000

2012

HAAGER
LIES reloaded

Mit Unterstützung von Bund, Land und Europäischer Union

Bundesministerium
Landwirtschaft, Regionen
und Tourismus

LE 14-20

LAND
OBERÖSTERREICH

Foto: Martin Reichnwallner

2012 schickte sich die Natur an, die Trasse zurückzuerobern,
wie hier im Bahnhof Altenhof. Foto: Otfried Knoll

Foto: Otfried Knoll



Schwer zu ertragen war der Anblick von der Verschrottung etlicher Fahrzeuge der Haager Lies.

Foto & Archiv: Otfried Knoll



Mit dem Abtransport der vielfältigen Fahrzeuge befuhr am 11. April 2011 noch einmal ein langer Zug die Strecke, hier bei Willing.

Am 12. Dezember 2009
endete die Geschichte
der Haager Lies – vorerst.

Neus Volksblatt 12/12, 2009

Heute startet Haager
Lies zur letzten Fahrt

LAMBACH — Heute fährt die Lokalbahn „Haager Lies“ der Betreibergesellschaft Stern & Hafferl zwischen Lambach und Haag am Hausruck zum letzten Mal. Denn mit dem morgigen ÖBB-Fahrplanwechsel gibt es einen Schienenersatzverkehr in Form einer Busverbindung. Vorerst gilt ein vorläufiger Fahrplan. Ab 7. Jänner wird ein weiter verbesserter Fahrplan in Kraft treten. Foto: Stern & Hafferl