

Die Haager Lies und ihre Geschichte

Personenverkehr

In den Personenzügen der Haager Lies wurden stets auch Gepäck und Stückgüter befördert. Klassische Karton- und Zettelfahrkarten sowie Lochzangen mit Datumstempel gehörten zur Ausrüstung der Schaffner, diverse Stempel und sogenannte Komposteure zur Ausstattung der Bahnhöfe. Die kommerziellen Bestimmungen wurden in einer eigenen Tarifvorschrift geregelt und seitens der Betriebsunternehmung streng überwacht. In den letzten Jahren wurden elektronische Fahrscheindrucker des ÖÖ Verkehrsverbundes verwendet.

Foto: Otfried Knoll



Mit Emailleschildern wurde das Verhalten der Fahrgäste bestimmt.



Foto & Archiv: Otfried Knoll

Table with 3 columns: Station, Distanz, and Tarif. It lists various stations like Lambach, Mitterndorf, and others with their respective distances and fare categories.

Green document titled 'Personen- und Reisegepäcktarif' (PT StH) with a date 'Gültig ab 1. Februar 1978'. It lists various railway lines and their associated fare structures.

Tarifmappe, Fahrkarten und Schaffnerzange

Yellow document titled '01401' showing a fare table for 'Einfache Fahrt' (single journey) between stations like La, ML, No, St, Ai, Ba, Ge, Hö, Eg, Ga. It includes a price of 'S 40.-'.



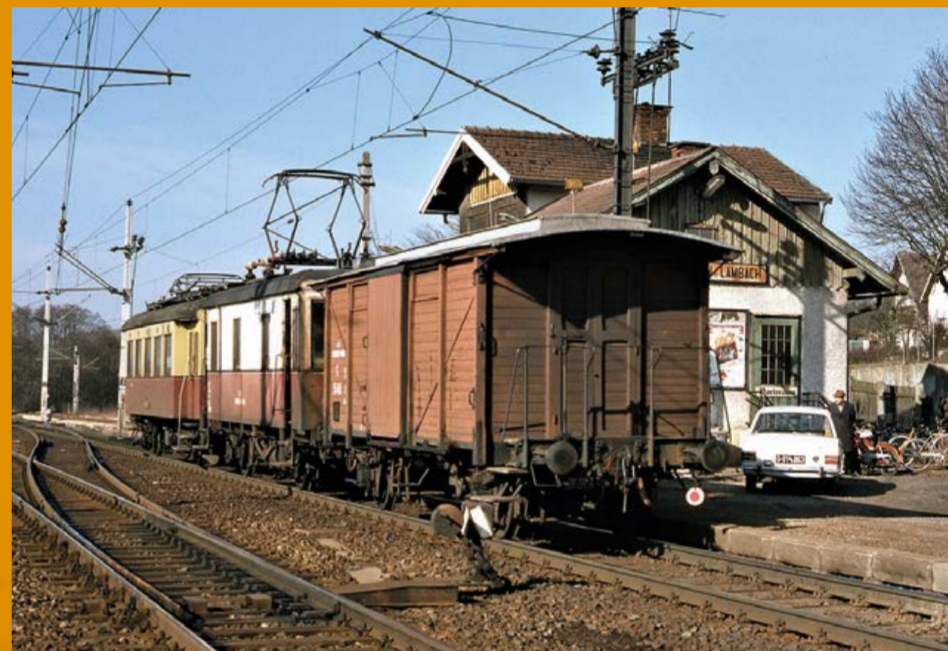
© Dipl.-Ing. Otfried Knoll

Foto: Otfried Knoll



Personenzug mit Post-, Stückgut- und Personenwagen in Bachmanning.

Foto: Ernst Plefka



Personenzug mit Stückgutwagen in der Abzweigung Neukirchen bei Lambach.

Frachtzettel Archiv: Otfried Knoll



Gepäckstempel



Schaffnerzange mit Vierkantschlüssel.

