

HISTORIE

Die Haager Lies und ihre Geschichte

Besondere Ereignisse

Nach dem großen Aufschwung mit der Verlängerung der Lokalbahnzüge nach Wels ab 1990 konnte noch das 100jährige Bestehen der Haager Lies gefeiert werden. Dort waren die damalige Verkehrsministerin und ein moderner Niederflur-Zweisystemtriebwagen der Linzer Lokalbahn zu Gast, sodass Hoffnung auf weitere Modernisierungsschritte bestand. Sogar die Einbindung der Linzer Lokalbahn in den Linzer Hauptbahnhof im Jahr 2005 wurde mit Präsenz der historischen Gleichrichterwagengarnitur der Haager Lies gefeiert. Leider war dann die Trassenverlegung der Westbahnstrecke im Bereich Neukirchen der Anlass zur Einstellung der bis zum Schluss überaus beliebten Lokalbahn.

Aber die Haager Lies lebt weiter: Beide Gleichrichterwagen und je zwei zugehörige Triebwagen, die fünf im Lauf der Jahre eingesetzten Güterzuglokomotiven, die Zweisystemtriebwagen der Baureihe 4855 und der Stückgutwagen 119 481 sind allesamt sogar betriebsbereit erhalten geblieben.

Probefahrt ET 24 103 und EGL 25 052 im Bahnhof Lambach im Jahr 2021.



Fotos Gunter Mackinger

Täuschend ähnlich zu Haag am Hausruck: Bahnhof Stadl-Paura mit revitalisiertem Gleichrichterzug im Jahr 2021.



Foto: Josef Holzmüller

Fahrplan 100 Jahre "Haager Lies" gültig am Sonntag, 10. Juni 2001

Stern & Haferl
Verkehrsgesellschaft m.b.H.
A-4810 Gmünd, Kuferszeile 32
Tel. 07676/21 795-225, Fax 795-202
e-mail: hermann.haas@stern-verkehr.at
http://www.stern-verkehr.at

Archiv: Otfried Knoll

Jubiläumfahrplan 100 Jahre Haager Lies.

Lambach O		Haag am Hausruck O	
Ab	An	Ab	An
8:00	8:20	8:20	8:40
9:10	9:30	9:30	9:50
10:20	10:40	10:40	11:00
11:30	11:50	11:50	12:10
12:40	13:00	13:00	13:20
14:10	14:30	14:30	14:50
15:20	15:40	15:40	16:00
17:10	17:30	17:30	17:50
18:20	18:40	18:40	19:00
19:30	19:50	19:50	20:10
20:20	20:40	20:40	21:00
21:30	21:50	21:50	22:10
22:40	23:00	23:00	23:20
24:10	24:30	24:30	24:50
25:20	25:40	25:40	26:00
26:30	26:50	26:50	27:10
27:20	27:40	27:40	28:00

Der erste Zug nach Wels im Jahr 1990.



2005 trafen sie anlässlich der Eröffnungsfahrt der Linzer Lokalbahn im Linzer Hauptbahnhof wieder zusammen: LILO-GTW und Triebwagen 24 001, liebevoll „Braune Kuh“ genannt. Zwischen ihnen liegen 75 Jahre Entwicklung der Eisenbahn.



Foto: Otfried Knoll

Abschiedsstimmung im Bahnhof Haag am Hausruck im Dezember 2009

Foto: Otfried Knoll



Zwei Generationen Zweisystemtriebwagen in Haag am Hausruck bei der Jubiläumsfeier 100 Jahre Haager Lies.



Foto: Stern & Haferl

© Dipl.-Ing. Otfried Knoll

1990

2009

2021

